

PELASTAUTUMISOPERAATION KULKU

1. Seuraa katseella missä vyöryyn joutunut nähtiin viimeksi.
2. Joku ilmoittautuu johtajaksi vetämään pelastusoperaation ja jakaa tehtävät.
3. Soitetaan apua (jos ryhmässä >4 hlöä, voi joku soittaa heti apua. Jos <4, kaikki lähtevät etsimään ja apua soitetaan vasta 1 tunnin kuluttua).
4. Siirrytään yksi kerrallaan aiemman laskijan jälkiä vyöryalueen yläreunaan. Keskimmainen etsijä asettuu sille linjalle, jossa vyöryyn jäänyt nähtiin ensimmäisen kerran. Muut asettuvat sivuille piipparien turvaetäisyyksien mukaan. Yleensä piipparin turvaetäisyys on 20 m, eli 3 etsijän voimin saadaan etsittyä 120 m leveys, jolloin keskimmaisesta etsijästä muiden etäisyys on 40 m. Piipparien turvaetäisyydet tulee tarkistaa ja tietää ennen hiihtoretkelle lähtemistä.
5. Piipparit etsintäasentoon ja etsintä alkaa vyöryn yläosasta saakka. Liikutaan ripeästi omia linjoja alaspäin. Vyöryyn jäänyt ei saa koskaan jäädä etsijöiden selkäpuolelle. Hän on saattanut jäädä kiven tai puun taakse, eikä siis ole lumen kerääntymisalueella saakka.
6. Alkuetsinnässä piipparia liikutellaan edessä vaakasuoraan käännetyn 8 suunnassa, jolloin pystytään pyydystämään kaikkensuuntaisien magneettikenttien lähettämiä signaaleja.
7. Linjoilla etsintää jatketaan niin kauan kuin, joku saa signaalin lähietäisyydeltä. Ei vielä ensimmäisestä signaalista siirrytä signaalin saajan luo.
8. Jos etsijöitä riittävästi, johtaja ei etsi, vaan liikkuu etsijöiden takana, johtaa etsintää ja soittaa apua. Kun ulkopuolisia etsijöitä tulee, hän huolehtii, että heidän piipparinsa on etsintäasennossa.

9. Jonkun saatua lähietäisyydeltä signaali, hän merkkää paikan. Tästä kohti etsitään rastin muotoisesti seuraavasti: edetään piipparin ollessa yhdessä asennossa mahdollisimman lähellä maata kohtaan, jossa piipparin signaali vahvin, merkataan kohta, edetään suoraan eteenpäin kunnes signaali heikkenee. Palataan vahvasignaalisimpaan kohtaan ja katsotaan vielä kohtisuoraan edellisestä etsintäviivasta, missä on tässä suunnassa vahvasignaalisin kohta. Merkataan se sondilla. Ristietsintä mahdollistaa tarkan paikannuksen, koska yhdessä suunnassa etsiminen voi johtaa vierestä kaivamiseen magneettikentän kehämuodon vuoksi.

10. Etsitään sondeilla vyöryyn jäänyt ja sillä aikaa johtaja on valmistellut lapionsa kaivuukuntoon ja alkaa kaivaa osuman saatua sondin ympäriltä.

11. Odotetaan helikopteria avaruuspussissa. Vyöryyn joutuneen viereen pussiin lämmittäjäksi toinen henkilö. Pussi on värikäs, ei näkyy helikopteriin paremmin. Koskaan ei saa lähteä suksilla laskemaan kokonaan vyöryyn alle joutuneen kanssa pois rinteestä. Aina ulkopuolisen avun turvin pois!